



## DO OBJETIVO

O TECNOKART PRO 2022, é uma competição esportiva idealizada e organizada pela Associação Cultural Desportiva Tecnokart de Minas Gerais - ACDT - MG juntamente com o Kartódromo Ferrari Kart. A competição é coordenada por um grupo de pessoas sob designação de “Comissão Organizadora - COTK”. O objetivo principal é agregar pilotos que sejam capazes de prover o crescimento contínuo do campeonato.

O regulamento se baseia nas principais regras automobilísticas do mundo. Entretanto, a comissão organizadora se reserva no direito da criação de regras e punições próprias a categoria que defendam a integridade física e moral dos seus competidores e dos expectadores presentes ao local de competição.



## DA ORGANIZAÇÃO

### **Artigo 1 - Comissão Organizadora - COTK**

A Comissão Organizadora Tecnokart (COTK) 2022 é composta por: Gustavo Dutra, José Augusto Dalla, Raphael Pegoraro, Aurélio Conrado, Gustavo Delgado, Liander Michelin e Yuri Mendes.

A Comissão tem total autonomia nas decisões podendo apoiá-las em consultas ao grupo de pilotos inscritos. A comissão é soberana na tomada de decisões administrativas que preservem à organização da competição, ajustando situações polêmicas, imprevistos e visando a melhoria contínua. As decisões serão sempre por maioria simples de votos computados dos 7 (sete) membros.

As etapas dos Tecnokart PRO 2022 serão organizadas sob a supervisão do Kartódromo Ferrari Kart.

### **Artigo 2 - Veículos de Divulgação Oficial**

O veículo de divulgação das deliberações desta diretoria é o Grupo Tecnokart 2022 do Whatsapp. Esta COTK se compromete a divulgar quaisquer alterações do regulamento, só aplicando novas regras após a divulgação.

### **Artigo 3 - Da Anuência ao Regulamento**

A inscrição ao campeonato será efetivada com o seu devido pagamento e significa o “DE ACORDO” com todas as normas deste regulamento.

### **Artigo 4 - Do Pagamento**

4.1 - A inscrição correspondente para todo o campeonato deverá ser realizada até o dia 25/11/2021 na secretaria do Kartódromo Ferrari Kart de 14:00 às 21:00. O valor será de R\$1.240,00 (mil duzentos e quarenta reais) para pagamento via pix e R\$1.488,00 (mil quatrocentos e oitenta e oito reais) parcelado em até 3 (três) vezes.



4.2 - Pilotos excluídos do campeonato ou desistentes não terão direito a ressarcimentos dos valores pagos anteriormente, inclusive vouchers.

4.3 - Considera-se abandono da competição sem motivo justificável a ausência de duas etapas consecutivas ou 3 (três) etapas durante o ano.

### **Artigo 5 – Calendário**

ETAPA	DATA	ETAPA	DATA
1ª	12/03	6ª	10/09
2ª	02/04	7ª	24/09
3ª	07/05	8ª	08/10
4ª	18/06	9ª	29/10
5ª	13/05	10ª	19/11

5.1 - As datas e horários poderão ser remanejadas de acordo com a necessidade e serão informadas pelos meios oficiais de comunicação.

### **Artigo 6 - Dos karts, Kartódromo, Traçados, Formação do Grid e Briefing**

6.1 - Todas as etapas serão realizadas no Ferrari Kart e os traçados serão os disponibilizados pelo kartódromo.

6.2 - O sorteio dos karts será realizado minutos antes da realização da prova no local disponibilizado para briefing no kartódromo, utilizando de ferramenta de informática ou outra disponível no local.

6.3 - A formação do grid de largada se dará logo ao sair do parque fechado.

6.4 - Todos os pilotos deverão estar presentes no momento do sorteio, já devidamente



paramentados, e após o sorteio os pilotos deverão se dirigir ao Parque Fechado.

6.4.1 - Pilotos que não estiverem presentes no momento do sorteio, perderam o direito na ordem do sorteio passando a ser sorteado após o ultimo piloto presente.

6.5 - Caso o kart sorteado quebre ou esteja quebrado, o piloto deverá comunicar o fato a um membro da COTK. Após confirmação junto aos mecânicos do kartódromo, o kart deverá ser substituído pelo primeiro kart da lista dos reservas.

6.5.1 - Após o sorteio a troca de kart é permitida:

- a. **Antes da Largada:** só será permitida em caso de problema mecânico, avaliado e constatado por um mecânico do Ferrari Kart. O kart substituto será o primeiro na lista dos karts reservas.
- b. **Durante a Prova:** a troca do kart só será permitida depois de completada uma volta cronometrada pelo piloto. O kart a ser utilizado seguirá a ordem dos karts reservas. A não observação deste item do regulamento causará desclassificação do piloto da etapa.

6.6 - É proibido ao piloto fazer qualquer tipo de regulagem mecânica (com o kart parado ou em movimento), alterar a calibragem de pneus ou qualquer modificação que possa ter o objetivo de melhorar o desempenho do kart. Caso em inspeção inicial do equipamento o piloto observe alguma irregularidade (vazamentos de combustível, pneus furados ou visualmente descalibrados, etc.), ou ainda informado por outro piloto de anormalidade que comprometa sua segurança (ausência de freios) deverá se dirigir ao mecânico do kartódromo que procederá a correção.

6.7 - As condições dos karts e da pista são de total responsabilidade do Kartódromo.

6.8 - Será permitida a utilização de equipamentos eletrônicos durante a corrida.



## **Artigo 7 - Lastro**

7.1 - Fica definido o lastro do piloto em 90 (noventa) kg. Para a pesagem será considerada a soma do peso do piloto, macacão, pescoceira, protetor de costela, calçado, capacete, caneleira, barras de chumbo e banco de chumbo. A COTK determina que os únicos lastros autorizados a serem utilizados pelos pilotos serão:

- I. Barras de 04 (quatro) quilos (homologadas pelo kartódromo);
- II. Tornozeleiras de academia (independentemente do peso);
- III. Bancos (que devem ser aferidos pelas COTK antes da corrida);
- IV. Mantas de chumbo (o qual o piloto deverá ser aferido com a mesma);
- V. Qualquer tipo de lastro diferente dos mencionados nos itens acima serão desconsiderados no ato da pesagem.

7.1.1 - O piloto será responsável por conferir e adequar o seu peso ao lastro exigido.

7.2 - A pesagem oficial será feita após a bateria e acompanhada por um membro da comissão ou alguém designado por ela. Retornando ao parque fechado depois da corrida os pilotos deverão se apresentar para pesagem. A COTK irá aferir o peso dos pilotos que forem:

- a. Os 10 primeiros colocados por bateria;
- b. O piloto que fizer a volta mais rápida em cada bateria;
- c. E/ou qualquer piloto que a COTK selecionar.

7.3 - Se evidenciado pelos fiscais qualquer tentativa de fraude (correção após ou durante a prova) o piloto será considerado desclassificado da etapa não podendo utilizar a pontuação obtida (zero) como descarte do campeonato.

- a. A tentativa do piloto em prejudicar as condições mecânicas, dos pneus, banco, volante e outros equipamentos, este será penalizado em 10 (dez) pontos.



7.4 - Caso o piloto não atinja 90 (noventa) quilo na pesagem ele será desclassificado da etapa.

### **Artigo 8 - Fórmula de Disputa 2022**

8.1 - O TECNOKART na temporada 2022 prevê a inscrição de até 80 (oitenta) pilotos. Será criada uma fase denominada Seletiva, que compreende as 5 (cinco) primeiras etapas do campeonato e a partir da 6ª (sexta) etapa será a fase denominada Final, que terá 5 (cinco) etapas. Ao final da fase Seletiva o grupo de pilotos será dividido em quatro grupos denominados Série A, Série B, Série C e Série D, que passam a disputar competições distintas.

8.1.2 - **DESCARTES:** Ao final da fase Seletiva a COTK fará o descarte do pior resultado (pontos da posição) durante a fase, observando-se que não é permitido o descartar a etapa em que o piloto tenha sido desclassificado (exceto se a desclassificação tenha sido pelo motivo do item 7.4) deste regulamento.

8.1.3 - Falta poderá ser utilizada como descarte.

8.1.4 - Na fase Final não haverá descarte.

### **8.2 - Seletiva Tecnokart 2022**

8.2.1 - Para a 1ª etapa do ano, serão sorteados os grupos (A, B, C e D) e a posição de largada de todos os pilotos.

8.2.2 - A partir da 2ª etapa, a divisão dos grupos (A, B, C e D), levará em consideração a classificação de cada piloto pela soma de pontos obtidos (sem descarte) até a etapa imediatamente anterior, conforme tabela abaixo:



Grupo	Posição na tabela de classificação
<b>A</b>	77, 73, 69, 65, 61, 57, 53, 49, 45, 41, 37, 33, 29, 25, 21, 17, 13, 9, 5, 1
<b>B</b>	78, 74, 70, 66, 62, 58, 54, 50, 46, 42, 38, 34, 30, 26, 22, 18, 14, 10, 6, 2
<b>C</b>	79, 75, 71, 67, 63, 59, 55, 51, 47, 43, 39, 35, 31, 27, 23, 19, 15, 11, 7, 3
<b>D</b>	80, 76, 72, 68, 64, 60, 56, 52, 48, 44, 40, 36, 32, 28, 24, 20, 16, 12, 8, 4

8.2.3 - As largadas serão paradas. O piloto que queimar a largada será punido com um *stop ang go (STP)* de 10 (dez) segundos.

### 8.3 - Tecnokart 2022 - Finais

8.3.1 - A partir da 6ª prova os pilotos serão divididos em quatro grupos: Série A, B, C e D e passam a disputar campeonatos distintos.

- I. A Série A será formada pelos pilotos que ocuparem da 1ª a 20ª posição ao final da Fase Seletiva.
- II. A Série B será formada pelos pilotos que ocuparem a 21ª a 40ª posição ao final da Fase Seletiva.
- III. A Série C será formada pelos pilotos que ocuparem a 41ª a 60ª posição da tabela de classificação ao final da Fase Seletiva.
- IV. A Série D será formada pelos pilotos que ocuparem a 61ª a 80ª posição da tabela de classificação ao final da Fase Seletiva.

8.3.2 - Para a 1ª etapa da fase Final o grid será formado através de qualify de 3 (três) minutos e 17 (dezesete) de corrida. Para as demais etapas será realizada através da inversão da tabela de classificação.

8.3.3 - Para a Fase Final, a pontuação de todos os pilotos será zerada e em seguida apenas os pilotos da Série A terão uma bonificação da Fase Seletiva conforme suas classificações. As demais Séries todos os pilotos irão iniciar a fase final com 0 (zero) ponto.





---

**Bonificação Final Série A**

1º Lugar: 10 pontos

2º Lugar: 09 pontos

3º Lugar: 08 pontos

4º Lugar: 07 pontos

5º Lugar: 06 pontos

6º Lugar: 05 pontos

7º Lugar: 04 pontos

8º Lugar: 03 pontos

9º Lugar: 02 pontos

10º Lugar: 01 ponto

---

**Artigo 9 - Das Equipes**

9.1 - Não haverá campeonato de equipes.

**Artigo 10 - Das Punições**

10.1 - As punições serão estabelecidas pelo diretor de prova no momento da corrida (apresentando a bandeira preta e branca e o número do kart punido), e/ou após a corrida consultando fiscais de pista.

10.2 - Cada advertência (ADV) terá a punição de -5pts na tabela de classificação. Cada stop and go (STP) o piloto perderá 10 pts no campeonato, além da punição aplicada em pista, e cada bandeira preta o piloto perderá 15 pts no campeonato.

10.3 - Caso o piloto receba 2 punições (advertência - ADV ou stop and go - STP) em uma fase ele estará suspenso da próxima etapa, independentemente da fase. Caso as duas advertências sejam dadas na mesma etapa haverá suspensão para a próxima etapa.



10.4 - Caso o piloto receba bandeira preta em pista, além da punição citada no item 10.2, o piloto será suspenso para a próxima etapa, exceto desclassificação por peso.

10.5 - A pontuação decorrente de punições, aplicadas pela direção de prova, não podem ser descartadas sendo computadas independentemente da etapa e diminuída da pontuação final do piloto, após os descartes.

10.6 - Não serão admitidas ofensas, xingamentos, desrespeitos, agressões físicas ou verbais a qualquer membro da organização do kartódromo, da Organização, pilotos e demais presentes nos eventos, ficando o infrator, ou piloto responsável, sujeito a sanções de advertência, perda de pontos na bateria ou na classificação geral, suspensão da bateria ou exclusão do campeonato.

10.7 - O piloto que, no entender da Organização do Campeonato, acumular mais de 3 (três) punições, exceto por peso, esportivas ou administrativas ao longo do ano estará passível de advertências, suspensão ou exclusão do campeonato.

10.8 - Não caberá em hipótese algum recurso para a punição aplicada pelo diretor de prova.

10.9 - Qualquer dúvida ou impasse que não estiver previsto neste regulamento serão resolvidos pela COTK e a decisão anexada ao corpo do regulamento.

10.10 - Os membros da COTK que estiverem competindo em alguma bateria são considerados “apenas” pilotos e susceptíveis às mesmas regras e punições da competição.

10.11 - Caso o piloto receba bandeira preta, por atitude anti-desportiva, o piloto será excluído da prova e da cronometragem automaticamente e deverá se dirigir ao parque fechado em no máximo 3 (três) voltas, a serem contadas pela passagem pelo PSDP, contadas a partir da primeira apresentação da bandeira.

a. Se o piloto não obedecer ao comando da bandeira preta, retirando-se da corrida em



no máximo em até 3 (três) voltas, o mesmo estará suspenso por duas etapas, além da punição relativa à bandeira preta.

### **Artigo 11 – Indumentária de Competição Obrigatória e Responsabilidades**

11.1 - Capacete: É obrigatório o uso de capacete próprio de proteção com viseira, homologado pelo INMETRO ou qualquer órgão nacional competente, ou homologado CIK/FIA.

11.2 - Macacão: Próprio para a prática do kartismo. Não será permitida a pilotagem com uso de bermudas, shorts, camisetas do tipo regata ou de manga curta, neste último caso, o piloto será retirado da corrida e só retornar com a utilização de macacão.

11.3 - Balaclava: Obrigatório para pilotos com cabelos compridos.

11.4 - Luvas: É obrigatório o uso, que cubram completamente os dedos, palma e dorso da mão, a observância da falta deste item o piloto será retirado da corrida, e só retornará com a utilização das mesmas.

11.5 - Calçados: Deveram ser completamente fechados.

11.6 - A Organização do TECNOKART, disponibilizará 1 (uma) camisa do campeonato, 1 (um) macacão de corrida que tem uso obrigatório no kartódromo durante a etapa.

11.7 - A não utilização da camisa do campeonato durante todo o tempo em que o piloto estiver no kartódromo e do macacão durante a bateria que o mesmo estiver participando acarretará punição de 3 (três) pontos por cada peça não utilizada.

11.8 - A Organização do TECNOKART disponibilizará macacões de cores diferenciadas, e é



**de responsabilidade do competidor a conservação do material e devolução ao término da temporada. O macacão poderá ser utilizado pelo piloto em outros eventos.**

11.9 - Em caso de perda ou dano do macacão deverão ser pagos a organização do campeonato o valor de R\$ 490,00 (Quatrocentos e noventa reais).

11.10 - Caso o piloto decida sair do Campeonato é de responsabilidade do mesmo a devolução do macacão fornecido pelo TECNOKART.

### **Artigo 12 – Pontuação**

12.1 As pontuações serão assim distribuídas em todas as etapas e Séries:

<b>Pontuação</b>
1º Lugar: 30 pontos
2º Lugar: 25 pontos
3º Lugar: 22 pontos
4º Lugar: 19 pontos
5º Lugar: 17 pontos
6º Lugar: 16 pontos
7º Lugar: 15 pontos
8º Lugar: 14 pontos
9º Lugar: 13 pontos
10º Lugar: 12 pontos
11º Lugar: 11 pontos
12º Lugar: 10 pontos
13º Lugar: 09 pontos
14º Lugar: 08 pontos
15º lugar: 07 pontos
16º Lugar: 06 pontos

17º Lugar: 05 pontos
18º Lugar: 04 pontos
18º Lugar: 04 pontos
19º Lugar: 03 pontos
20º Lugar: 02 pontos
21º Lugar: 01 ponto
22º ao 25º Lugar: 0 ponto

12.2 - Os pilotos que não completarem pelo menos 75% das voltas da prova não serão pontuados.

12.3 - Os critérios de desempate a serem considerados serão:

Os critérios de desempate são:
1º Critério: Maior número de 1º lugar
2º Critério: Maior número de 2º lugar
3º Critério: Maior número de 3º lugar
4º Critério: Maior número de 4º lugar
5º Critério: Maior número de 5º lugar
6º Critério: Maior número de 6º lugar
E assim sucessivamente até o 20º lugar

- a. Para a definição da posição na 2ª etapa será considerada a volta mais rápida do piloto.

12.4 - A apuração dos tempos de volta, da cronometragem da prova e o resultado final é de responsabilidade do Kartódromo.

### **Artigo 13 – Premiações**

13.1 - Serão premiados com troféu, em cada etapa, os 3 (três) primeiros, de cada bateria.



13.1 - Premiará com trófeu os 3 (três) campeões de cada serie.

***Artigo 14 – Questões não previstas no regulamento***

14.1- As questões não inclusas no regulamento serão definidas pela comissão organizadora.

